PROPUESTA DE LA CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO AL GOBIERNO EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS PROPIAS DEL GRUPO FOMENTO (MINISTERIO DE FOMENTO Y ENTIDADES ADSCRITAS AL MISMO)

INTRODUCCIÓN

Presupuestos Generales del Estado. Inversión estatal en la CV

La consignación global inicial del Estado (todos los Ministerios y entidades) prevista en los PGE2015 para la CV fue de 776 M€, que supone el 6,9% de la inversión total.

Los PGE 2015 contemplan una consignación inicial en infraestructuras del Estado en la CV (carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos) de 661 M€, lo que supone un 8,2% de la inversión inicial del Grupo Fomento (Ministerio de Fomento y entidades adscritas como ADIF, SEITTSA, Puertos del Estado, ENAIRE / AENA, etc.) en toda España. La media de los últimos 4 años (2012-2015) ha sido de 625 M€ (7'3%).

En el periodo 2008-2011 se produjeron inversiones excepcionales como consecuencia del AVE Madrid-Comunidad Valenciana. Aun con ser inversiones superiores en términos absolutos (1.433 M€) y relativos (8'5%) a las del periodo 2012-2015, tampoco alcanzaron estas cifras los porcentajes de población de la CV (en torno al 10,7%) ni del PIB (en torno al 9,5%) respecto de España.

En números redondos, estamos hablando de un déficit inversor de unos 300 M€/año en el periodo 2012-2015, que va acumulándose año tras año.

La situación de discriminación de la CV por lo que se refiere a inversión estatal, ha calado en la sociedad civil valenciana de tal forma que diversas iniciativas tanto empresariales como de les Corts han instado al Gobierno a fin de que el Gobierno central, la Generalitat y los agentes sociales consensuaran un mapa de prioridades en materia de infraestructuras, al tiempo que se reclamaba un

porcentaje de inversión estatal en la CV en los próximos años, en consonancia con su PIB y población, sin que estas iniciativas se hayan visto acompañadas por el éxito hasta el momento.

Los presupuestos generales del Estado para 2016 deben corregir esta desigual distribución de los recursos presupuestarios de tal forma que un porcentaje justo sería del 11% o mayor si se considera el largo periodo en que los PGE vienen discriminando a la CV en términos de equidad. En esta consideración el pretexto de la crisis no sirve porque se está hablando de discriminación en términos relativos respecto de otros territorios de España.

Las inversiones del Estado se deben hacer desvinculándolas de la aportación económica de la Generalitat ya que las limitaciones actuales en la capacidad inversora de la Generalitat para infraestructuras vienen dadas por la infrafinanciación de la CV, que ni siquiera cubre los gastos de sanidad, educación y servicios sociales. Condicionar las inversiones del Estado a una aportación económica de la Generalitat, o bien agravaría la situación financiera de la Generalitat o impediría las inversiones del Estado en materias de su competencia.

A continuación se señalan las necesidades a las que el Estado debe atender en materia de infraestructuras, así como los objetivos y prioridades a tener en cuenta en la confección de los PGE para 2016.

Para efectuar esta propuesta, se ha considerado un escenario continuista, es decir, que la inversión total del Estado, que para 2015 fue de 11.260 M€, se mantiene para 2016 y que el porcentaje que representan las inversiones destinadas a las materias propias de la CHOPVT se mantienen en la misma proporción que en 2015, a saber, del orden del 85%, dedicándose el 15% restante a otros programas de Agricultura, Medio Ambiente...

Con estas premisas, la inversión del Estado en la CV para 2016 en las materias propias de la CHOPVT debe ser de 1.053 M€. Esta cifra debiera ser mayor en el caso de que la inversión total para 2016 fuera superior a la de 2015.

1. Inversiones en Infraestructuras Ferroviarias

Corredor Ferroviario Mediterráneo

Objetivos:

- Terminar totalmente durante 2016 las obras de implantación del ancho estándar del tramo Castellbisbal – Tarragona – Vandellós - Castelló – València (Almussafes) – Xàtiva – La Encina – Alacant – Murcia con el fin de:
- conectar las mercancías de toda la CV –y sus puertos- con la frontera francesa y el centro del continente
- establecer los servicios de AVE Madrid - Castelló
- establecer los servicios de AVE entre las 3 capitales (Alacant – València – Castelló).

Esta actuación comprende:

- Finalizar la nueva vía en ancho ibérico entre Xàtiva-La Encina.
- Ejecutar la electrificación y licitar y ejecutar la seguridad y comunicaciones de la doble vía en alta velocidad / ancho estándar entre València-Xàtiva.
- Licitar y ejecutar la adaptación a alta velocidad / ancho estándar del tramo Xàtiva-La Encina.
- Desistir del contrato de intercambiador de ancho de La Encina.
- Licitar y ejecutar la implantación del tercer carril en la via de ancho ibérico La Encina – Alacant.

Anualidad 2016: 535M€

Mejora Línea Sagunt-Teruel-Zaragoza para mercancías

Objetivo: redactar los proyectos de construcción

Criterio: Desvincular las inversiones del Estado a la aportación económica de la Generalitat .

Anualidad 2016: 1M€

2. Inversiones en Infraestructuras Viarias

Actuaciones viarias en ejecución

Objetivo: terminar las obras en 2015/2016

- Variante Benicarló-Vinaròs
- Tercer carril A-3 Buñol-València
- A-33 Tramo A-31 a A-35 Font de la Figuera
- Acceso sur al Puerto de Gandia

Anualidad 2016: 88M€

Actuaciones viarias sin licitar

Objetivo: licitar, entre otras, las siguientes obras, especialmente aquellas ligadas a la mejora de la seguridad vial.

- N-232 Barranco de la Bota-Morella Sur (puerto de Querol)
- Variante de Benissa
- Ramal de acceso de la A-3 a la V-30 en Xirivella
- Ramal directo Ronda Sur de Castelló
- Actuaciones mejora seguridad vial en N-340
- Acondicionamiento y sistemas de contención V-30
- Glorieta intersección N-332 y acceso peaje AP-7
- Glorieta Guadasequies N-340
- Pasarela N-332 para acceso a la estación de FGV en Calp
- Glorieta de acceso a Redován

Anualidad 2016: 200M€

Plan de actuaciones tras el vencimiento de la concesión de la AP-7

Mejora de las Cercanías y servicios de media distancia de la CV (Castelló-Benicàssim-Vinaròs, Red arterial ferroviaria de València y Alacant, Tren de la Costa , Xàtiva-Alcoi, Valencia-Utiel, Alacant - Villena...)

Objetivo: ejecutar obras y mejorar los servicios ferroviarios

Criterio: Desvincular las inversiones del Estado en el Tren de la Costa o en el tramo Xàtiva – Alcoi a la aportación económica de la Generalitat.

Anualidad 2016: 5M€

Mejora de los accesos a los puertos de Castelló y Sagunt

Objetivo: Redactar los proyectos constructivos y expropiar los terrrenos del acceso al puerto de Sagunt .

Anualidad 2016: 10M€

Objetivo: elaborar un plan de actuaciones para hacer frente a las necesidades que resulten del vencimiento de la concesión y de la liberación del peaje de la AP-7 en 2019 y de su aquellas que en cualquier caso resulten precisas.

Anualidad 2016: 2M€

4. Infraestructuras Portuarias

Objetivos: Mejora instalaciones portuarias

Anualidad 2016: 20M€

5. Infraestructuras Aeroportuarias

Objetivos: Mejora instalaciones portuarias

Anualidad 2016: 20M€

6. Varios

Objetivos: Redacción de proyectos y estudios, expropiaciones, incidencias de obra, conservación, seguridad vial

Anualidad 2016: 147M€

7. Inversiones en Vivienda y Arquitectura

Objetivo: Parque público de viviendas

Anualidad 2016: 10M€

Objetivo: Plan integral de rehabilitación del Barrio del Cabanyal (València)

Anualidad 2016: 15M€