

CONVOCATORIA 199/21.

EJERCICIO ÚNICO PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO AL CUERPO C2-04-01 SERVICIOS AUXILIARES DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT. ESCALA AUXILIAR DE SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA DE OBRAS PÚBLICAS, SECTOR ADM ESPECIAL. PROMOCIÓN INTERNA. PROCESO ESTABILIZACIÓN.

EL PLAZO PARA FORMULAR ALEGACIONES ES DE 5 DÍAS HÁBILES DESDE LA PUBLICACIÓN

PLANTILLA DE RESPUESTAS

Nº	RESPUESTA	Nº	RESPUESTA
1	B	31	A
2	C	32	C
3	D	33	B
4	A	34	C
5	B	35	A
6	D	36	B
7	C	37	A
8	B	38	A
9	B	39	B
10	D	40	A
11	C	41	A
12	C	42	C
13	A	43	C
14	D	44	A
15	C	45	C
16	B		
17	B		
18	B		
19	C		
20	D		
21	A		
22	D		
23	C		
24	A		
25	D		
26	B		
27	D		
28	A		
29	ANULADA		
30	A		

**PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO AL CUERPO C2-04-01
SERVICIOS AUXILIARES DE INFRAESTRUCTURA Y
TRANSPORTE DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA
GENERALITAT. ESCALA AUXILIAR DE SUPERVISIÓN Y
VIGILANCIA DE OBRAS PÚBLICAS, SECTOR
ADMINISTRACIÓN ESPECIAL.**

**TURNO PROMOCIÓN INTERNA.
(PROCESO DE ESTABILIZACIÓN)**

CONVOCATORIA 199/21

EJERCICIO ÚNICO

TIEMPO REALIZACIÓN:

(1 hora y 15 minutos, 75 minutos)

1. Según la Ley 6/91, de 27 de marzo, de carreteras de la Comunitat Valenciana:

- A) La titularidad de las vías de la Red Local Comunitaria sólo podrá corresponder a la Generalitat.
- B) La titularidad de las vías de la Red Básica Comunitaria corresponderá a la Generalitat.
- C) La titularidad de los caminos de dominio público en ningún caso corresponderá a la Generalitat.
- D) La titularidad de las vías de la Red Básica Comunitaria corresponderá a las entidades locales.

2. Según el Catálogo del Sistema Viario de la Comunitat Valenciana, las carreteras con nomenclatura CV- y doble dígito configuran:

- A) La red local de carreteras.
- B) La red estatal de carreteras.
- C) La red básica de carreteras.
- D) La red convencional de carreteras.

3. Según la Norma 3.1-IC de trazado, la franja longitudinal comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta o el talud es:

- A) La línea del borde exterior de la explanación.
- B) La mediana.
- C) La terciaria.
- D) La berma.

4. Según la Norma 6.3-IC de rehabilitación de firmes, en la denominación de firmes con pavimento bituminoso son:

- A) Los firmes flexibles, semiflexibles y semirrígidos.
- B) Los pavimentos de hormigón.
- C) No se contempla el concepto de "pavimento bituminoso".
- D) Solo hay un tipo de firme, el pavimento bituminoso.

5. Según la Norma 5.2-IC, ¿qué opción corresponde a elementos de drenaje superficial de la plataforma y márgenes?

- A) ODT.
- B) Caces, bajantes, colectores.
- C) Puente.
- D) Obra de hinca.

6. Según el Reglamento general de circulación en las señales de balizamiento:

- A) Un cono es un dispositivo de guía.
- B) Un panel direccional permanente es un tipo de dispositivo de barrera.
- C) Los paneles direccionales permanentes prohíben el paso e informa, además, sobre el sentido de la circulación.
- D) Son dispositivos de barrera y dispositivos de guía.

7. Según la Ley de la Generalitat que regula el Instituto Cartográfico Valenciano, ¿qué afirmación sobre la cartografía oficial es la correcta?

- A) La cartografía producida por el sector público valenciano que reúna los requisitos de homologación que se establezcan reglamentariamente no recibirá la catalogación de cartografía oficial.
- B) No es de uso obligatorio para el sector público valenciano, en los procedimientos sustantivos que tramiten.
- C) Es de uso obligatorio para el sector público valenciano, en la elaboración de la nueva cartografía.
- D) No es de uso obligatorio para las personas interesadas en los procedimientos administrativos con la Generalitat que requieran una representación geográfica precisa del territorio.

8. Según el geoportal del IDEV, ¿cuál afirmación es correcta?

- A) No dispone de un visor.
- B) En él se encuentra la información geográfica de las administraciones valencianas que comparten sus datos.
- C) No informa a las administraciones sobre los conjuntos de datos afectados y requerimientos para el cumplimiento de la Directiva INSPIRE.
- D) No incluye herramientas que permitan descargar los conjuntos de datos geográficos incluidos en la IDEV.

9. De acuerdo con la norma de drenaje superficial de la instrucción de carreteras, aquella cuenca cuyo punto de desagüe es un puente o una obra de drenaje transversal de la carretera, se denomina:

- A) Cuenca secundaria.
- B) Cuenca principal.
- C) Cuenca topográfica.
- D) Cuenca natural.

10. El drenaje superficial de las carreteras no comprende:

- A) La captación o recogida de las aguas procedentes de la plataforma.
- B) La conducción y evacuación de las aguas provenientes del drenaje subterráneo de la carretera.
- C) La restitución de la continuidad de los cauces naturales interceptados por la carretera.
- D) El drenaje subterráneo de las carreteras.

11. De acuerdo con la norma de señalización vertical de la Instrucción de carreteras, los principios básicos de la buena señalización son:

- A) Claridad, sencillez, heterogeneidad y continuidad.
- B) Claridad, visibilidad, uniformidad y continuidad.
- C) Claridad, sencillez, uniformidad y continuidad.
- D) Claridad, visibilidad, heterogeneidad y continuidad.

12. De acuerdo con el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3), en los rellenos tipo terraplén se distinguirán las siguientes zonas:

- A) Coronación, transición, núcleo y cimiento.
- B) Coronación, núcleo, cimiento y zonas especiales.
- C) Coronación, núcleo, espaldón y cimiento.
- D) Coronación, transición, núcleo, cimiento y zonas especiales.

13. En relación con las zonas de los rellenos tipo terraplén, señale la respuesta correcta:

- A) El espesor del cimiento será como mínimo de un metro.
- B) El espesor del cimiento será como máximo de un metro.
- C) El espesor del cimiento será como mínimo de dos metros.
- D) El espesor del cimiento será como máximo de dos metros.

14. En el caso de explanaciones, la excavación se abonará:

- A) Por metros cuadrados (m^2) realmente ejecutados, medidos sobre el terreno.
- B) Por metros cúbicos (m^3) medidos sobre planos de perfiles longitudinales.
- C) Por metros lineales (m) realmente ejecutados, medidos sobre el terreno.
- D) Por metros cúbicos (m^3) medidos sobre planos de perfiles transversales.

15. En relación con los materiales a emplear en rellenos tipo terraplén, el contenido en materia orgánica en el caso de suelos adecuados debe ser:

- A) Inferior al 0,2 %, según UNE 103204.
- B) Inferior al 0,5 % según UNE 103204.
- C) Inferior al 1 %, según UNE 103204.
- D) Inferior al 2 %, según UNE 103204

16. Señale cuál de las siguientes operaciones no está comprendida en la ejecución de un terraplén:

- A) Preparación de la superficie de apoyo del relleno tipo terraplén.
- B) Excavación, carga y transporte del material.
- C) Extensión de las tongadas.
- D) Compactación de las tongadas.

17. Señale cuál de los siguientes ensayos no es de aplicación al control de la compactación de los rellenos tipo terraplén:

- A) Ensayo Próctor.
- B) Ensayo de pista de laboratorio.
- C) Ensayo de carga con placa.
- D) Ensayo de huella.

18. Según el PG3, en los rellenos tipo terraplén:

- A) Se consideran suelos seleccionados los que el tamaño máximo supere los cien milímetros.
- B) Se distinguen las zonas de coronación, núcleo, espaldón y cimiento.
- C) Se consideran suelos adecuados los de tamaño máximo que superen cien milímetros.
- D) Si en el proyecto o el director de obra no lo especifican, el ensayo de referencia para su grado de compactación será el Proctor normal.

19. Según el PG3, si hablamos de la excavación de la explanación:

- A) En el proyecto no se indicará, explícitamente, si la excavación ha de ser “clasificada” o “no clasificada”.
- B) La excavación en roca es un tipo de excavación no clasificada.
- C) La excavación en roca y en tierra son excavaciones clasificadas.
- D) La excavación en terreno de tránsito es un tipo de excavación no clasificada.

20. Según la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de carreteras, ¿qué definición corresponde a “un elemento de drenaje cuya función es captar caudales de la plataforma o de un elemento de drenaje superficial, normalmente un caz o cuneta, y desaguar a un colector a través de una arqueta que le sirve de registro”?

- A) Pozo.
- B) Bajante.
- C) Arenero.
- D) Sumidero.

21. Según la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de carreteras, el drenaje de las márgenes en relleno, comprende la disposición de:

- A) Caz de coronación, bajantes y cuneta de pie de relleno.
- B) Cuneta de guarda o perimetral, bajante y cuneta de pie de desmonte.
- C) Cunetas de mediana, colector transversal y cuneta de pie de desmonte.
- D) No se requiere drenaje alguno en las márgenes en relleno.

22. Según el PG3, ¿cuál de los siguientes conceptos se define como material textil plano, permeable y polimérico (sintético o natural), que se emplea en contacto con suelos u otros materiales en aplicación geotécnicas y de ingeniería civil?

- A) Tendones para hormigones pretensados.
- B) Cordones de 7 alambres para hormigón pretensado.
- C) Mallas electrosoldadas.
- D) Geotextil.

23. Según la Instrucción de construcción de obras de paso de nueva construcción, la distancia horizontal entre paramentos contiguos de las pilas y/o estribos que delimitan un vano es:

- A) La luz de cálculo de vano.
- B) La longitud del puente.
- C) La luz libre de vano.
- D) No corresponde a ninguna definición.

24. Según la Orden de 3/6/1986, de obras de paso de carreteras, las obras de paso se componen de los siguientes elementos estructurales:

- A) Cuerpo principal y embocaduras (boquilla y aletas).
- B) Las obras de paso no tienen elementos estructurales.
- C) Cimentación y bóveda.
- D) Intradós, trasdós, clave, arranque y riñones.

25. Según la Instrucción de construcción de obras de paso de nueva construcción, las cimentaciones son los elementos a través de los cuáles las pilas y los estribos transmiten las acciones que reciben al terreno natural. Las cimentaciones directas o superficiales más comunes son:

- A) Cimentación por pantalla.
- B) Cimentación por pilotes hincados a percusión.
- C) Cimentaciones por pilotes de hormigón armado moldeado "in situ".
- D) Las zapatas de hormigón.

26. ¿Qué es un riego de adherencia?

- A) Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión no bituminosa sobre una capa tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- B) Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- C) Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa no tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- D) Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa no bituminosa.

27. ¿Qué es un microaglomerado en frío?

- A) Se definen como microaglomerados en frío aquellas mezclas no bituminosas con consistencia adecuada para su puesta en obra directa e inmediata, y que se fabrican a temperatura ambiente mediante emulsión bituminosa, áridos, agua y eventualmente, polvo mineral de aportación y aditivos.
- B) Se definen como microaglomerados en frío aquellas mezclas bituminosas con consistencia adecuada para su puesta en obra directa e inmediata, y que se fabrican a temperaturas altas mediante emulsión bituminosa, áridos, agua y eventualmente, polvo mineral de aportación y aditivos.
- C) Se definen como microaglomerados en frío aquellas mezclas bituminosas con consistencia adecuada para su puesta en obra directa e inmediata, y que se fabrican a temperatura ambiente mediante emulsión no bituminosa, áridos, agua y eventualmente, polvo mineral de aportación y aditivos.
- D) Se definen como microaglomerados en frío aquellas mezclas bituminosas con consistencia adecuada para su puesta en obra directa e inmediata, y que se fabrican a temperatura ambiente mediante emulsión bituminosa, áridos, agua y eventualmente, polvo mineral de aportación y aditivos.

28. ¿En poder de quien deberá estar el libro de incidencias?

- A) El libro de incidencias, que deberá mantenerse siempre en la obra, estará en poder del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando no fuera necesaria la designación de coordinador, en poder de la dirección facultativa.
- B) El libro de incidencias, que deberá mantenerse en la obra, estará en poder del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando no fuera necesaria la designación de coordinador, en poder de la dirección facultativa.
- C) El libro de incidencias, que deberá mantenerse en la obra, estará en poder del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando fuera necesaria la designación de coordinador, en poder de la dirección facultativa.
- D) El libro de incidencias, que deberá mantenerse siempre en la obra, estará en poder del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando fuera necesaria la designación de coordinador, en poder de la dirección facultativa.

29. ¿Qué es un EPI?

- A) Cualquier equipo destinado a ser llevado por el trabajador para que le proteja del riesgo que pueda amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.
- B) Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.
- C) Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.
- D) Cualquier equipo destinado a ser llevado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

30. ¿Qué dos señales de tráfico pertenecen a obras en carretera?

- A) TP-17 y TP-18
- B) P-13 y P-14
- C) S-800 y R-301
- D) TP-15 y R-305

31. ¿Qué es EUROVELO?

- A) Proyecto gestionado por la Federación Europea de Ciclistas (ECF). Su objetivo es conformar la única red ciclista transnacional mediante la integración de itinerarios existentes y planificados en una única red de ámbito europeo.
- B) Proyecto gestionado por la Unión Europea de Ciclistas (ECF). Su objetivo es conformar la única red ciclista transnacional mediante la integración de itinerarios existentes y planificados en una única red de ámbito europeo.
- C) Proyecto gestionado por la Federación Europea de Ciclistas (ECF). Su objetivo es conformar la única red ciclista nacional mediante la integración de itinerarios existentes y planificados en una única red de ámbito europeo.
- D) Proyecto gestionado por la Federación de Ciclistas (CF). Su objetivo es conformar la única red ciclista transnacional mediante la integración de itinerarios existentes y planificados en una única red de ámbito europeo.

32. ¿Cómo se llama el itinerario de EUROVELO que afecta a la Comunidad Valenciana, llamada "Ruta del Mediterráneo"?

- A) Ruta EV-3
- B) Ruta EV-5
- C) Ruta EV-8
- D) Ruta EV-6

33. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los animales, salvo:

- A) El conductor siempre tiene prioridad de paso sobre los animales
- B) En las cañadas debidamente señalizadas
- C) Los animales siempre tienen preferencia de paso respecto de los vehículos.
- D) En carreteras convencionales aunque exista señal de cañada.

34. El tamaño de las señales de advertencia de peligro en carreteras convencionales con arcén, según la norma 8.1 IC de señalización vertical, será:

- A) 1,75 m.
- B) 1,50 m.
- C) 1,35 m.
- D) 1,20 m.

35. Las señales se colocarán en el margen derecho de la plataforma, e incluso en el margen izquierdo, si el tráfico pudiera obstruir la visibilidad de las situadas a la derecha. Se duplicarán siempre en el margen izquierdo:

- A) R 305 prohibido adelantar
- B) R 307 prohibición de parar
- C) R 400 a sentido obligatorio
- D) R 101 prohibido acceso

36. Se consideran travesías las vías que transcurran:

- A) Por suelo clasificado como rústico y hayan sido recogidas expresamente como tales en el catálogo del sistema viario.
- B) Por suelo clasificado como urbano y hayan sido recogidas expresamente como tales en el catálogo del sistema viario.
- C) Por suelo reclasificado y hayan sido recogidas expresamente como tales en el catálogo del sistema viario.
- D) Por suelo clasificado como forestal y hayan sido recogidas expresamente como tales en el catálogo del sistema viario.

37. En la zona de dominio público:

- A) En la zona de dominio público no se permite la realización de otras actividades que las directamente relacionadas con la construcción, conservación o explotación de la vía.
- B) En la zona de dominio público los particulares pueden realizar obras si informan a la Consejería competente.
- C) En la zona de dominio público se permite la realización de actividades relacionadas con la construcción, conservación o explotación de la vía tanto por el titular de la vía como de particulares.
- D) En la zona de dominio público se permite la realización de actividades por parte de particulares si corren con los gastos.

38. En las vías públicas que integran el Sistema Viario de la Comunidad Valenciana queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público, sin que esta prohibición dé en ningún caso derecho a indemnización :

- A) Fuera de los tramos urbanos.
- B) En los tramos urbanos.
- C) En las autovías.
- D) En las travesías.

39. Colocar, verter, arrojar o abandonar dentro de la zona de dominio público objetos o materiales de cualquier naturaleza.

- A) Se considera infracción grave.
- B) Se considera infracción leve.
- C) Se considera infracción muy grave.
- D) No se considera infracción.

40. Las infracciones graves y muy graves previstas en la Ley 6/1991, de 27 de marzo, de carreteras de la Comunitat Valenciana:

- A) Prescribirán a los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven y las leves al año.
- B) Prescribirán a los tres años de la terminación de los actos que las motiven y las leves al año.
- C) Prescribirán a los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven y las leves a los dos años.
- D) Prescribirán a los cinco años de la terminación de los actos que las motiven y las leves a los tres años.

41. ¿Qué circunstancias reúne un itinerario de la red básica de la Comunitat Valenciana?

- A) Enlazar entre si los núcleos básicos del sistema de asentamientos.
- B) Conectar carreteras de Diputación con las de la Comunitat valenciana.
- C) Enlazar entre si carreteras de la red local con las de la Comunitat Valenciana.
- D) Que el trayecto elegido sea el más corto posible.

42. ¿Qué elementos constituyen la sección transversal de una carretera?

- A) La calzada y las cunetas.
- B) La calzada y las rotondas.
- C) La plataforma y las bermas.
- D) La zona de dominio y de afección.

43. ¿Qué tres fases tienen las emergencias por inundaciones?

- A) Verde, amarilla y roja.
- B) Nivel 0, nivel 1 y nivel 2.
- C) Preemergencia, emergencia y vuelta a la normalidad.
- D) Riesgo 0, riesgo 1 y riesgo 2.

44. Al materializarse una nevada. ¿Qué baremación del riesgo se establece, en función de la altitud, para considerarse riesgo medio?

- A) Que los municipios o las carreteras que discurren por su término municipal presenten cotas altimétricas entre los 400 y 800 metros.
- B) Que la nevada tenga un espesor de entre 25 a 40 cm.
- C) Que el municipio se encuentre presente en una cota altimétrica de 300 metros.
- D) Que esté nevando una semana.

45. ¿Qué anchura mínima debe tener una banda paralela en un paso de peatones?

- A) 30 cm.
- B) 40 cm.
- C) 50 cm.
- D) 60 cm.

**PROVES SELECTIVES D'ACCÉS AL COS C2-04-01 SERVEIS
AUXILIARS D'INFRAESTRUCTURA I TRANSPORT DE
L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT. ESCALA AUXILIAR
DE SUPERVISIÓ I VIGILÀNCIA D'OBRES PÚBLIQUES,
SECTOR ADMINISTRACIÓ ESPECIAL.**

TORN DE PROMOCIÓ INTERNA.

(PROCÉS D'ESTABILITZACIÓ)

CONVOCATÒRIA 199/21

EXERCICI ÚNIC

TEMPS DE REALITZACIÓ:

(1 hora i 15 minuts, 75 minuts)

1. Segons la Llei 6/1991, de 27 de març, de carreteres de la Comunitat Valenciana:

- A) La titularitat de les vies de la Xarxa Local Comunitària només podrà correspondre a la Generalitat.
- B) La titularitat de les vies de la Xarxa Bàsica Comunitària correspondrà a la Generalitat.
- C) La titularitat dels camins de domini públic en cap cas correspondrà a la Generalitat.
- D) La titularitat de les vies de la Xarxa Bàsica Comunitària correspondrà a les entitats locals.

2. Segons el Catàleg del Sistema Viari de la Comunitat Valenciana, les carreteres amb nomenclatura CV- i doble dígit configuren:

- A) La xarxa local de carreteres.
- B) La xarxa estatal de carreteres.
- C) La xarxa bàsica de carreteres.
- D) La xarxa convencional de carreteres.

3. Segons la Norma 3.1-IC de traçat, la franja longitudinal compresa entre la vora exterior del voral i la cuneta o el talús és:

- A) La línia de la vora exterior de l'esplanació.
- B) La mitjana.
- C) La terciària.
- D) La berma.

4. Segons la Norma 6.3-IC de rehabilitació de ferms, en la denominació de ferms amb paviment bituminós són:

- A) Els ferms flexibles, semiflexibles i semirígid.
- B) Els paviments de formigó.
- C) No es preveu el concepte de "paviment bituminós".
- D) Només hi ha un tipus de ferm, el paviment bituminós.

5. Segons la Norma 5.2-IC, quina opció correspon a elements de drenatge superficial de la plataforma i marges?

- A) ODT.
- B) Rec, baixants, col·lectors.
- C) Pont.
- D) Obra de clavament.

6. Segons el Reglament general de circulació en els senyals d'abalisament:

- A) Un con és un dispositiu de guia.
- B) Un panell direccional permanent és un tipus de dispositiu de barrera.
- C) Els panells direccionals permanents prohibeixen el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació.
- D) Són dispositius de barrera i dispositius de guia.

7. Segons la llei de la Generalitat que regula l'Institut Cartogràfic Valencià, quina afirmació sobre la cartografia oficial és la correcta?

- A) La cartografia produïda pel sector públic valencià que reunisca els requisits d'homologació que s'establisquen reglamentàriament no rebrà la catalogació de cartografia oficial.
- B) No és d'ús obligatori per al sector públic valencià, en els procediments substantius que tramiten.
- C) És d'ús obligatori per al sector públic valencià, en l'elaboració de la nova cartografia.
- D) No és d'ús obligatori per a les persones interessades en els procediments administratius amb la Generalitat que requerisquen una representació geogràfica precisa del territori.

8. Segons el geoportal de la IDEV, quina afirmació és correcta?

- A) No disposa d'un visor.
- B) En este es troba la informació geogràfica de les administracions valencianes que compartixen les seues dades.
- C) No informa les administracions sobre els conjunts de dades afectades i requeriments per al compliment de la Directiva INSPIRE.
- D) No inclou ferramentes que permeten descarregar els conjunts de dades geogràfiques incloses en la IDEV.

9. D'acord amb la norma de drenatge superficial de la instrucció de carreteres, aquella conca el punt de desguàs de la qual és un pont o una obra de drenatge transversal de la carretera, es denomina:

- A) Conca secundària.
- B) Conca principal.
- C) Conca topogràfica.
- D) Conca natural.

10. El drenatge superficial de les carreteres no comprén:

- A) La captació o recollida de les aigües procedents de la plataforma.
- B) La conducció i evacuació de les aigües provinents del drenatge subterrani de la carretera.
- C) La restitució de la continuïtat dels llits naturals interceptats per la carretera.
- D) El drenatge subterrani de les carreteres.

11. D'acord amb la norma de senyalització vertical de la Instrucció de carreteres, els principis bàsics de la bona senyalització són:

- A) Claredat, senzillesa, heterogeneïtat i continuïtat.
- B) Claredat, visibilitat, uniformitat i continuïtat.
- C) Claredat, senzillesa, uniformitat i continuïtat.
- D) Claredat, visibilitat, heterogeneïtat i continuïtat.

12. D'acord amb el Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts (PG-3), en els reblert tipus terraplé es distingiran les zones següents:

- A) Coronació, transició, nucli i fonament.
- B) Coronació, nucli, fonament i zones especials.
- C) Coronació, nucli, espatller i fonament.
- D) Coronació, transició, nucli, fonament i zones especials.

13. En relació amb les zones dels reblerts tipus terraplé:

- A) La grossària del fonament serà com a mínim d'un metre.
- B) La grossària del fonament serà com a màxim d'un metre.
- C) La grossària del fonament serà com a mínim de dos metres.
- D) La grossària del fonament serà com a màxim de dos metres.

14. En el cas d'esplanacions, l'excavació s'abonarà:

- A) Per metres quadrats (m^2) realment executats, mesurats sobre el terreny.
- B) Per metres cúbics (m^3) mesurats sobre plans de perfils longitudinals.
- C) Per metres lineals (m) realment executats, mesurats sobre el terreny.
- D) Per metres cúbics (m^3) mesurats sobre plans de perfils transversals.

15. En relació amb els materials a emprar en reblerts tipus terraplé, el contingut en matèria orgànica en el cas de sòls adequats ha de ser:

- A) Inferior al 0,2 %, segons UNE 103204.
- B) Inferior al 0,5 %, segons UNE 103204.
- C) Inferior a l'1 %, segons UNE 103204.
- D) Inferior al 2 %, segons UNE 103204

16. Assenya la quina de les operacions següents no està compresa en l'execució d'un terraplé:

- A) Preparació de la superfície de suport del reblert tipus terraplé.
- B) Excavació, càrrega i transport del material.
- C) Extensió de les tongades.
- D) Compactació de les tongades.

17. Assenya quin dels assajos següents no és aplicable al control de la compactació dels reblerts tipus terraplé:

- A) Assaig Proctor.
- B) Assaig de pista de laboratori.
- C) Assaig de càrrega amb placa.
- D) Assaig d'empremta.

18. Segons el PG3, en els reblerts tipus terraplé:

- A) Es consideren sòls seleccionats els que la grandària màxima supere els cent mil·límetres.
- B) Es distingixen les zones de coronació, nucli, espatller i fonament.
- C) Es consideren sòls adequats els de grandària màxima que superen cent mil·límetres.
- D) Si en el projecte o el director d'obra no ho especifiquen, l'assaig de referència per al seu grau de compactació serà el Proctor normal.

19. Segons el PG3, si parlem de l'excavació de l'esplanació:

- A) En el projecte no s'indicarà, explícitament, si l'excavació ha de ser "classificada" o "no classificada".
- B) L'excavació en roca és un tipus d'excavació no classificada.
- C) L'excavació en roca i en terra són excavacions classificades.
- D) L'excavació en terreny de trànsit és un tipus d'excavació no classificada.

20. Segons la norma 5.2-IC drenatge superficial de la Instrucció de carreteres, quina definició correspon a “un element de drenatge la funció del qual és captar cabals de la plataforma o d’un element de drenatge superficial, normalment un rec o cuneta, i desguassar a un col·lector a través d’una arqueta que li servix de registre”?

- A) Pou.
- B) Baixant.
- C) Arenera.
- D) Embornal.

21. Segons la norma 5.2-IC drenatge superficial de la Instrucció de carreteres, el drenatge dels marges en el reblerts, comprén la disposició de:

- A) Rec de coronació, baixants i cuneta de peu de reblert.
- B) Cuneta de guarda o perimetral, baixant i cuneta de peu de desmunt.
- C) Cunetes de mitjana, col·lector transversal i cuneta de peu de desmunt.
- D) No es requerix cap drenatge en els marges en reblert.

22. Segons el PG3, quin dels conceptes següents es definix com a material tèxtil pla, permeable i polimèric (sintètic o natural), que s’empra en contacte amb sòls o altres materials en aplicació geotècniques i d’enginyeria civil?

- A) Tendons per a formigons pretesats.
- B) Cordons de set filferros per a formigó pretesat.
- C) Malles electrosoldades.
- D) Geotèxtil.

23. Segons la Instrucció de construcció d’obres de pas de nova construcció, la distància horitzontal entre paraments contigus dels pilars i/o estreps que delimiten una obertura és:

- A) La llum de càlcul d’obertura.
- B) La longitud del pont.
- C) La llum lliure d’obertura.
- D) No correspon a cap definició.

24. Segons l'Orde de 3 de juny de 1986, d'obres de pas de carreteres, les obres de pas es componen dels elements estructurals següents:

- A) Cos principal i embocadures (filtre i aletes).
- B) Les obres de pas no tenen elements estructurals.
- C) Fonamentació i volta.
- D) Intradós, extradós, clau, arrancada i renyons.

25. Segons la Instrucció de construcció d'obres de pas de nova construcció, les fonamentacions són els elements a través dels quals els pilars i els estreps transmeten les accions que reben al terreny natural. Les fonamentacions directes o superficials més comunes són:

- A) Fonamentació per pantalla.
- B) Fonamentació per pilons clavats a percussió.
- C) Fonamentacions per pilons de formigó armat modelat *in situ*.
- D) Les sabates de formigó.

26. Què és un reg d'adherència?

- A) Es definix com a reg d'adherència l'aplicació d'una emulsió no bituminosa sobre una capa tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics, prèvia a la col·locació sobre esta d'una capa bituminosa.
- B) Es definix com a reg d'adherència l'aplicació d'una emulsió bituminosa sobre una capa tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics, prèvia a la col·locació sobre esta d'una capa bituminosa.
- C) Es definix com a reg d'adherència l'aplicació d'una emulsió bituminosa sobre una capa no tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics, prèvia a la col·locació sobre esta d'una capa bituminosa.
- D) Es definix com a reg d'adherència l'aplicació d'una emulsió bituminosa sobre una capa tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics, prèvia a la col·locació sobre esta d'una capa no bituminosa.

27. Què és un microaglomerat en fred?

- A) Es definixen com microaglomerats en fred aquelles mesclures no bituminoses amb consistència adequada per a la seua posada en obra directa i immediata, i que es fabriquen a temperatura ambient mitjançant emulsió bituminosa, àrids, aigua i eventualment, pols mineral d'aportació i additius.
- B) Es definixen com microaglomerats en fred aquelles mesclures bituminoses amb consistència adequada per a la seua posada en obra directa i immediata, i que es fabriquen a temperatures altes mitjançant emulsió bituminosa, àrids, aigua i eventualment, pols mineral d'aportació i additius.
- C) Es definixen com microaglomerats en fred aquelles mesclures bituminoses amb consistència adequada per a la seua posada en obra directa i immediata, i que es fabriquen a temperatura ambient mitjançant emulsió no bituminosa, àrids, aigua i eventualment, pols mineral d'aportació i additius.
- D) Es definixen com microaglomerats en fred aquelles mesclures bituminoses amb consistència adequada per a la seua posada en obra directa i immediata, i que es fabriquen a temperatura ambient mitjançant emulsió bituminosa, àrids, aigua i eventualment, pols mineral d'aportació i additius.

28. En poder de qui haurà d'estar el llibre d'incidències?

- A) El llibre d'incidències, que haurà de mantindre's sempre en l'obra, estarà en poder del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no fora necessària la designació de coordinador, en poder de la direcció facultativa.
- B) El llibre d'incidències, que haurà de mantindre's en l'obra, estarà en poder del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no fora necessària la designació de coordinador, en poder de la direcció facultativa.
- C) El llibre d'incidències, que haurà de mantindre's en l'obra, estarà en poder del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan fora necessària la designació de coordinador, en poder de la direcció facultativa.
- D) El llibre d'incidències, que haurà de mantindre's sempre en l'obra, estarà en poder del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan fora necessària la designació de coordinador, en poder de la direcció facultativa.

29. Què és un EPI?

- A) Qualsevol equip destinat a ser portat pel treballador perquè el protegisca del risc que pugui amenaçar la seua seguretat o la seua salut, i també qualsevol complement o accessori destinat a tal fi.
- B) Qualsevol equip destinat a ser portat o subjectat pel treballador perquè el protegisca d'un o diversos riscos que puguin amenaçar la seua seguretat o la seua salut, i també qualsevol complement o accessori destinat a tal fi.
- C) Qualsevol equip destinat a ser portat o subjectat pel treballador perquè el protegisca d'un o diversos riscos que puguin amenaçar la seua seguretat o la seua salut, i també qualsevol complement o accessori destinat a tal fi.
- D) Qualsevol equip destinat a ser portat pel treballador perquè el protegisca d'un o diversos riscos que puguin amenaçar la seua seguretat o la seua salut, i també qualsevol complement o accessori destinat a tal fi.

30. Quins dos senyals de trànsit pertanyen a obres en carretera?

- A) TP-17 i TP-18.
- B) P-13 i P-14.
- C) S-800 i R-301.
- D) TP-15 i R-305.

31. Què és Eurovelo?

- A) Projecte gestionat per la Federació Europea de Ciclistes (ECF). El seu objectiu és conformar l'única xarxa ciclista transnacional mitjançant la integració d'itineraris existents i planificats en una única xarxa d'àmbit europeu.
- B) Projecte gestionat per la Unió Europea de Ciclistes (ECF). El seu objectiu és conformar l'única xarxa ciclista transnacional mitjançant la integració d'itineraris existents i planificats en una única xarxa d'àmbit europeu.
- C) Projecte gestionat per la Federació Europea de Ciclistes (ECF). El seu objectiu és conformar l'única xarxa ciclista nacional mitjançant la integració d'itineraris existents i planificats en una única xarxa d'àmbit europeu.
- D) Projecte gestionat per la Federació de Ciclistes (CF). El seu objectiu és conformar l'única xarxa ciclista transnacional mitjançant la integració d'itineraris existents i planificats en una única xarxa d'àmbit europeu.

32. Com es denomina l'itinerari d'Eurovelo que afecta a la Comunitat Valenciana, anomenada "Ruta del Mediterrani"?

- A) Ruta EV-3.
- B) Ruta EV-5.
- C) Ruta EV-8.
- D) Ruta EV-6.

33. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, excepte:

- A) El conductor sempre té prioritat de pas sobre els animals.
- B) En les canyades degudament senyalitzades.
- C) Els animals sempre tenen preferència de pas respecte dels vehicles.
- D) En carreteres convencionals encara que existisca senyal de canyada.

34. La grandària dels senyals d'avertiment de perill en carreteres convencionals amb voral, segons la norma 8.1-IC de senyalització vertical, serà:

- A) 1,75 m.
- B) 1,50 m.
- C) 1,35 m.
- D) 1,20 m.

35. Els senyals es col·locaran en el marge dret de la plataforma, i fins i tot en el marge esquerre, si el trànsit poguera obstruir la visibilitat de les situades a la dreta. Es duplicaran sempre en el marge esquerre:

- A) R 305 prohibit avançar.
- B) R 307 prohibició de parar.
- C) R 400 a sentit obligatori.
- D) R 101 prohibit accés.

36. Es consideren travessies les vies que transcórreguen:

- A) Per sòl classificat com a rústic i hagen sigut arreplegades expressament com a tals en el catàleg del sistema viari.
- B) Per sòl classificat com a urbà i hagen sigut arreplegades expressament com a tals en el catàleg del sistema viari.
- C) Per sòl reclassificat i hagen sigut arreplegades expressament com a tals en el catàleg del sistema viari.
- D) Per sòl classificat com a forestal i hagen sigut arreplegades expressament com a tals en el catàleg del sistema viari.

37. En la zona de domini públic:

- A) En la zona de domini públic no es permet la realització d'altres activitats que les directament relacionades amb la construcció, conservació o explotació de la via.
- B) En la zona de domini públic els particulars poden realitzar obres si informen la conselleria competent.
- C) En la zona de domini públic es permet la realització d'activitats relacionades amb la construcció, conservació o explotació de la via tant pel titular de la via com de particulars.
- D) En la zona de domini públic es permet la realització d'activitats per part de particulars si corren amb els gastos.

38. En les vies públiques que integren el Sistema Viari de la Comunitat Valenciana queda prohibit realitzar publicitat en qualsevol lloc visible des de la zona de domini públic, sense que esta prohibició done en cap cas dret a indemnització:

- A) Fora dels trams urbans.
- B) En els trams urbans.
- C) En les autovies.
- D) En les travessies.

39. Col·locar, abocar, llançar o abandonar dins de la zona de domini públic objectes o materials de qualsevol naturalesa:

- A) Es considera infracció greu.
- B) Es considera infracció lleu.
- C) Es considera infracció molt greu.
- D) No es considera infracció.

40. Les infraccions greus i molt greus previstes en la Llei 6/1991, de 27 de març, de carreteres de la Comunitat Valenciana:

- A) Prescriuran als quatre anys de la terminació dels actes que les motiven i les lleus a l'any.
- B) Prescriuran als tres anys de la terminació dels actes que les motiven i les lleus a l'any.
- C) Prescriuran als quatre anys de la terminació dels actes que les motiven i les lleus als dos anys.
- D) Prescriuran als cinc anys de la terminació dels actes que les motiven i les lleus als tres anys.

41. Quines circumstàncies reunit un itinerari de la xarxa bàsica de la Comunitat Valenciana?

- A) Enllaçar entre si els nuclis bàsics del sistema d'assentaments.
- B) Connectar carreteres de diputació amb les de la Comunitat Valenciana.
- C) Enllaçar entre si carreteres de la xarxa local amb les de la Comunitat Valenciana.
- D) Que el trajecte triat siga el més curt possible.

42. Quins elements constitueixen la secció transversal d'una carretera?

- A) La calçada i les cunetes.
- B) La calçada i les rotondes.
- C) La plataforma i les bermes.
- D) La zona de domini i d'afecció.

43. Quines tres fases tenen les emergències per inundacions?

- A) Verda, groga i roja.
- B) Nivell 0, nivell 1 i nivell 2.
- C) Preemergència, emergència i volta a la normalitat.
- D) Risc 0, risc 1 i risc 2.

44. En materialitzar-se una nevada. Quina baremació del risc s'establix, en funció de l'altitud, per a considerar-se de risc mitjà?

- A) Que els municipis o les carreteres que recorren pel seu terme municipal presenten cotes altimètriques entre els 400 i 800 metres.
- B) Que la nevada tinga una grossària entre 25 i 40 cm.
- C) Que el municipi es trobe present en una cota altimètrica de 300 metres.
- D) Que estiga nevant una setmana.

45. Quina amplària mínima ha de tindre una banda paral·lela en un pas de vianants?

- A) 30 cm.
- B) 40 cm.
- C) 50 cm.
- D) 60 cm.

